

Содержание

Габаритные размеры 2
Технические характеристики 3
Сведения о мерах безопасности 5
Работа органов управления и приборов 8
Эксплуатация..... 15
Управление 19
Контрольный осмотр перед каждым использованием 24
Вождение в нестандартных условиях 39

Габаритные размеры

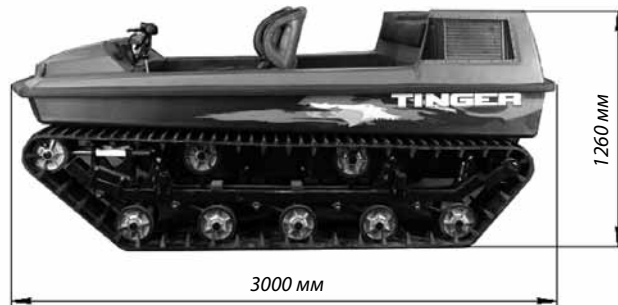
Вид спереди



Вид сзади



Вид сбоку



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тип двигателя	4-тактный верхнеклапанный 3-х цилиндровый бензиновый двигатель, электронное зажигание, смазка под давлением и масляный фильтр
Марка двигателя	CHERY SQR372
Мощность	57 л.с.
Объем	812 куб. см
Охлаждение	Жидкостное
Стартер	Электрический
Тормоза	Гидравлические
Управление	Эргономичное управление одним рулевым рычагом с установленным ручным тормозом на рукоятке
Приборы и управление	Включение фар и зажигания
Трансмиссия	Трансмиссия с планетарным дифференциалом, имеющая пониженную и повышенную передачи и передачу заднего хода
Привод	Момент двигателя передается через вариатор на коробку передач, с которой затем переходит на ведущую звезду
Рама	Сварная конструкция из стального профиля повышенной прочности и долговечности. Защитное покрытие из полиэфирного напыления
Фаркоп	Максимальная нагрузка на фаркоп – 150 кг

TINGER

Корпус	Прессованный под вакуумом полиэтилен высокой плотности
Грузоподъемность	500 кг
Грузоподъемность (на воде)	400 кг
Тяговое усилие	800 кг
Количество пассажиров	5 – на суше, 4 – на воде
Объем бензобака	38 литров, полиэтиленовый топливный бак, 8 часов работы
Скорость на земле	35 км/ч
Сухой вес	580 кг
Давление на грунт	0.51 psi (3,5 kPa)
Ширина (внутренняя)	1300 мм
Длина (внутренняя)	1600 мм
Длина	3000 мм
Ширина	1800 мм
Высота	1260 мм
Высота (с тентом)	1850 мм
Клиренс	280 мм
Диапазон температур	Любая погода, любая местность -40°C ... +40°C

СВЕДЕНИЯ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Снегоболотоход – не игрушка! Его вождение может быть опасным!

Снегоболотоход – это внедорожное транспортное средство, предназначенное для езды по снегу и заболотистым местностям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проезжайте через большие препятствия, такие как валуны, камни, упавшие деревья и пни, а также избегайте движения по асфальту, дороге усыпанной шлаком и прочим поверхностям, которые могут нанести повреждения гусеницам.

Управление снегоболотоходом существенно отличается от вождения других транспортных средств, таких как мотоциклы или автомобили. При несоблюдении мер предосторожности авария или опрокидывание машины могут произойти даже при таких обычных маневрах, как повороты, движение по холмистой местности, а также при преодолении препятствий.

Несоблюдение изложенных ниже правил безопасной эксплуатации снегоболотоходов может привести к СЕРЬЁЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.

- Выполняйте все инструкции, приведённые в настоящем «Руководстве» и на табличках.
- Не приступайте к управлению снегоболотоходом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя снегоболотохода: лицам до 18 лет запрещено управление снегоболотоходом.
- Избегайте заезда на любые поверхности с асфальтовым или иным покрытием, включая улицы, тротуары и автомобильные парковки.

- Эксплуатация снегоболотохода запрещена на автомагистралях, дорогах и улицах с твердым покрытием.
- Во время движения по грунтовым дорогам и улицам общего пользования внимательно следите за передвижением других транспортных средств. Убедитесь, что местное законодательство не запрещает движение снегоболотоходов по грунтовым дорогам.
- Запрещается пользоваться снегоболотоходом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема вашего размера. Следует также пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в перчатках, высоких ботинках или сапогах, в рубашке или куртке с длинными рукавами и в брюках.
- Запрещена эксплуатация снегоболотохода в наркотическом или алкогольном опьянении.
- Не ездите со скоростью, которая не соответствует уровню вашего мастерства вождения снегоболотохода или условиям движения. Скорость движения должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и другим внешним условиям, а также вашему водительскому опыту.
- Перед каждой эксплуатацией снегоболотохода проверяйте его состояние и исправность его механизмов. Выполняйте все инструкции по проверке и обслуживанию снегоболотохода, соблюдая регламент, приведённый в данном Руководстве.
- Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а ногами упирайтесь в пол вездехода.
- Всегда двигайтесь медленно и будьте предельно осторожны при движении по незнакомой местности. Управляя снегоболотоходом, будьте в постоянной готовности к смене грунтовых условий.
- Рекомендуем избегать управления снегоболотоходом на чрезмерно неровных поверхностях, пока ваше мастерство не достигнет уровня, позволяющего уверенно управлять снегоболотоходом в таких условиях. Будьте особенно осторожны на подобных участках маршрута.
- Не поднимайтесь на уклоны, чрезмерно крутые для вашего снегоболотохода, или если подъём на них превышает уровень вашего водительского мастерства. Начинать повышать уровень своего мастерства с маленьких препятствий и только после этого пытайтесь преодолеть холмистую местность.
- Избегайте диагонального спуска, в противном случае снегоболотоход может резко наклониться. По возможности съезжайте поперёк уклона.
- Перед началом движения по незнакомой местности обратите внимание на препятствия.

- При движении задним ходом всегда проверяйте, нет ли препятствий или людей позади вас. Поддерживайте низкую скорость движения.
- Не модифицируйте снегоболотоход установкой не предназначенных для него аксессуаров.
- Не превышайте максимально допустимую грузоподъемность снегоболотохода. Груз должен быть правильно распределён и надёжно закреплён на снегоболотоходе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *При заправке топливом всегда глушите двигатель.*
- *Не курите во время заправки и не выполняйте ее вблизи источников искр, открытого пламени и в других местах, где возможно возгорание топлива. Вспыхнувший бензин может стать причиной ожогов и пожара.*
- *При транспортировке снегоболотохода другим транспортным средством обеспечьте его горизонтальное положение. В противном случае может произойти утечка топлива из бака.*
- *Бензин ядовит. При попадании бензина в глаза, пищеварительную систему, а также после продолжительного воздействия паров бензина необходимо незамедлительно обратиться за медицинской помощью. Если бензин попал вам на открытый участок кожи, промойте это место водой и мылом. Смените забрызганную бензином одежду.*

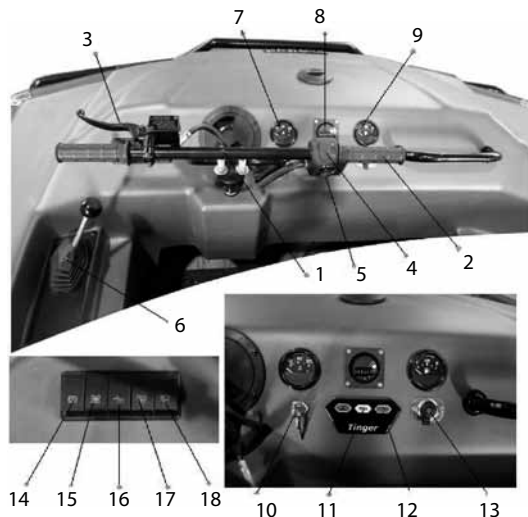
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обслуживайте снегоболотоход в хорошо проветриваемом месте. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработавшие газы ядовиты и за короткое время могут привести к потере сознания и гибели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если происходит длительная стоянка на улице, выкрутите сливную пробку. Это позволит избежать его заполнения дождевой водой.

РАБОТА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРОВ



1. Руль управления
2. Ручка акселератора
3. Ручка тормоза
4. Кнопка аварийной остановки двигателя
5. Выключатель фар
6. Рычаг переключения скоростей
7. Указатель температуры двигателя
8. Указатель моточасов
9. Указатель уровня топлива
10. Замок зажигания
11. Индикатор ошибок работы двигателя
12. Индикатор давления масла
13. Гнездо розетки прикуривателя
14. Клавиша включения вентиляторов принудительного охлаждения
15. Клавиша включения помпы
16. Клавиша включения обогрева лобового стекла (если есть)
17. Клавиша включения стеклоочистителя
18. Клавиша включения обогрева лобового стекла (если есть)



1. Индикатор ошибок двигателя
2. Индикатор повышения температуры двигателя
3. Индикатор зарядки аккумулятора
4. Индикатор давления масла
5. Тахометр
6. Указатель температуры двигателя
7. Спидометр
8. Клавиша переключения км/ч, мили/ч
9. Клавиша переключения моточасы/одометр
10. Индикатор моточасов/одометр
11. Указатель уровня топлива
12. Указатель напряжения бортовой сети

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания имеет следующие положения:

ON (ВКЛ)

Все электроприборы включены. Фары и фонари загораются после включения переключателя световых приборов. Двигатель можно запустить только тогда, когда замок зажигания находится в этом положении. В этом положении ключ вынуть невозможно.

OFF (ВЫКЛ)

Все электрические приборы выключены. В этом положении можно извлечь ключ зажигания.



ВНИМАНИЕ

На вездеходе присутствует кнопка аварийной остановки двигателя, которая находится на руле, если она находится в положении off(выкл), то двигатель будет завести невозможно.

УКАЗАТЕЛИ ПРИБОРОВ И АВАРИЙНЫЕ ЛАМПЫ

Указатель температуры охлаждающей жидкости

При повышении уровня рабочей температуры указатель температуры начинает увеличивать свое значение. Если указатель показывает температуру выше номинальной (100 градусов) во время движения, при первой же возможности остановите снегоболотоход, заглушите двигатель и дайте ему остыть в течение приблизительно десяти минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка снегоболотохода может привести к перегреву двигателя. Для уменьшения вероятности перегрева двигателя уменьшите нагрузку. Вы можете также включить дополнительно принудительно вентиляторы охлаждения, что позволит более длительное время двигаться на повышенных нагрузках.



ВНИМАНИЕ

В зависимости от температуры окружающей среды и условий эксплуатации владелец транспортного средства обязан сам следить за температурой двигателя и моторного отсека и в случае превышения температуры принудительно включать охлаждение!

Невнимательное отслеживание температуры может привести к выходу из строя двигателя, повреждение корпуса, тормозной системы и других элементов вездехода TINGER.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива индицирует количество топлива в топливном баке. По мере уменьшения уровня топлива стрелка указателя уровня топлива постепенно уменьшает свое значение вплоть до символа «0» (Пусто). Когда это происходит, рекомендуем заправиться топливом как можно быстрее.

Указатель моточасов

Указатель моточасов показывает какое количество времени вездеход находится в рабочем состоянии. Следите за указателем – это поможет своевременно осуществлять техническое обслуживание снегоболотохода.

Индикатор давления масла

Следите за данным индикатором, если данный индикатор не гаснет после пуска двигателя, обратитесь к официальному дилеру компании TINGER.

Индикатор ошибок работы двигателя

Данный индикатор высвечивается или мигает при неполадках мониторинга электрических систем двигателя. Если подобное случится, обратитесь в дилерскую организацию компании TINGER для проверки системы самодиагностики. Исправность электрической цепи сигнализатора проверяется при повороте ключа зажигания в положение ON (ВКЛ). Если сигнализатор не загорелся, а потом не погас, обратитесь к официальному дилеру компании TINGER для проверки электрической системы.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Ручка акселератора

Частота вращения работающего двигателя изменяется перемещением ручки акселератора. Скорость движения машины можно изменять перемещением ручки акселератора. Поскольку дроссельная заслонка оснащена возвратной пружиной, скорость машины уменьшится, а двигатель вернется к частоте вращения холостого хода, как только вы снимете руку с ручки акселератора.

Перед пуском двигателя проверьте плавность хода ручки акселератора. Убедитесь, что при отпускании ручки заслонка возвращается в положение холостого хода.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

При неисправности механизма ручки акселератора вы будете испытывать трудности с разгоном и замедлением снегоболотохода. Это может привести к несчастному случаю. Перед пуском двигателя обязательно проверьте работу рычага акселератора. Если дроссельная заслонка перемещается не плавно, найдите причину этого. Перед началом поездки устраните возникшую проблему самостоятельно или обратитесь к официальному дилеру компании TINGER.

Рычаг тормоза

Рычаг тормоза расположен на руле слева. Для использования тормоза прижмите рычаг к рукоятке.

Выключатель фар

Для включения ближнего света и габаритных огней задних фонарей установите этот переключатель в положение «ON» (вкл). Для выключения световых приборов установите переключатель в положение «OFF» (выкл).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рекомендуем не включать ближний свет на длительное время при выключенном двигателе. В противном случае аккумуляторная батарея разрядится, результатом чего станет проблема с запуском двигателя. В этом случае снимите батарею и зарядите ее.

Рычаг коробки передач

При помощи рычага коробки передач можно выбрать низшую (L) и высшую передачи (H), нейтральную передачу, передачу заднего хода. Визуальное расположение включения скоростей находится на ручке рычага.

ГНЕЗДО ПОСТОЯННОГО ТОКА

Гнездо постоянного тока находится в передней части снегоболотохода по центру. Гнездо постоянного тока может использоваться для вспомогательных световых приборов, радиостанций и т.п. Гнездо постоянного тока можно использовать только при работающем двигателе.

1. Установите переключатель световых приборов в положение «OFF».
2. Запустите двигатель.
3. Откройте крышку гнезда постоянного тока и вставьте вилку дополнительного оборудования в гнездо.
4. Если гнездо постоянного тока не используется, рекомендуем закрыть его крышкой.



ВНИМАНИЕ

**Максимальная нагрузка на гнездо постоянного тока:
напряжение – 12 В, мощность – 120 Вт (10 А) не более.**

Не используйте дополнительное оборудование, характеристики которого превышают допустимые значения. Это может стать причиной перегрузки электрической сети и перегорания плавких предохранителей.

- **Работа дополнительного оборудования при неработающем двигателе может стать причиной разрядки аккумуляторной батареи, что в свою очередь приведет к затрудненному пуску двигателя.**
- **Запрещается использовать автомобильные прикуриватели или иное дополнительное оборудование, которое, нагреваясь, может повредить гнездо постоянного тока.**

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

Перед началом вождения снегоболотохода тщательно изучите настоящее «Руководство». Информация, содержащаяся в нем, поможет вам лучше понять принципы управления и избежать потери управления, которая может стать причиной несчастного случая. Если вы не понимаете назначение какого-либо органа управления, проконсультируйтесь у дилера компании Tinger.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед вождением в холодную погоду убедитесь, что тросы управления перемещаются свободно. Запрещается езда на снегоболотоходе, если в результате замерзания движение тросов затруднено, так как это может стать причиной несчастного случая.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как запустить двигатель в первый раз, прочтите раздел «Обкатка двигателя».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель в закрытом помещении или замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода. Он не имеет цвета и запаха и способен причинить серьезную травму, вплоть до смертельного исхода.

- Переместите замок зажигания в положение «ON» (зажигание), а выключатель двигателя в положение «Вкл».
- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Запустите двигатель с помощью положения ключа-стартера.
- Как только двигатель запустится, отпустите ключ. Он автоматически вернется в позицию «ON».
- Продолжите прогревать двигатель до его ровной работы на частоте вращения холостого хода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После пуска двигателя сигнализатор «Низкое давление масла» погаснет.



ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте стартер более 5 секунд подряд во избежание его перегрева. Перед каждым включением подождите не менее 30 секунд, чтобы дать стартеру остыть и восстановить заряд аккумулятора. Не пытайтесь перезапустить двигатель до его полной остановки. Обязательно вынимайте ключ зажигания, покидая машину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для продления срока службы двигателя прогревайте его перед началом движения. Никогда на холодном двигателе резко не открывайте дроссельную заслонку!

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прогретый двигатель сразу «отзывается» на открытие дроссельной заслонки.

УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГОМ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ВОЖДЕНИЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед переключением передач остановите снегоболотоход. В противном случае трансмиссия может получить повреждения.

Переключение передач:

- Полностью остановите снегоболотоход.
- Нажмите ручку тормоза. Удерживая ее, выберите нужную передачу при помощи рычага коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что рычаг коробки передач надежно зафиксирован в выбранном положении.

- Отпустите ручку тормоза и начните плавно открывать дроссельную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При движении задним ходом:

1. Проверьте, нет ли позади вас людей или препятствий, и затем отпустите ручку тормоза.
2. Медленно открывайте дроссельную заслонку и постоянно следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

ВНИМАНИЕ

Невыполнение этих условий может привести к аварии или наезду на человека, стоящему за снегоболотоходом. При включении передачи заднего хода убедитесь, что позади вас нет людей и препятствий. Поддерживайте низкую скорость движения.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Из всего срока службы двигателя самым важным является период первых 20 часов работы. По этой причине вам следует внимательно прочесть нижеизложенную информацию.

Поскольку двигатель еще совсем новый, не перегружайте его первые 20 часов работы. Различные детали двигателя притираются и прирабатываются до правильных рабочих зазоров между ними. В течение этого периода следует избегать продолжительной работы двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой или в любых условиях, которые могут послужить причиной перегрева.

0-10 часов

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 50% дроссельной заслонкой. Постоянно меняйте скорость движения снегоболотохода. Не ездите длительное время с постоянным положением дроссельной заслонки.

10-20 часов

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 3/4 дроссельной заслонкой. Выбирайте любую частоту вращения коленчатого вала двигателя, но никогда не открывайте дроссельную заслонку полностью.

20 часов и позже

Снегоболотоход может эксплуатироваться в обычном режиме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При возникновении любых проблем в период обкатки двигателя немедленно обратитесь к дилеру компании Tinger для проверки снегоболотохода.

УПРАВЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ допускайте избыточного поворачивания. Избегайте приложения значительных усилий к рулю, если машина реагирует непредсказуемым образом. Приложение чрезмерных усилий к рулю не улучшит управляемость машины при блокировке осей. Избыточное поворачивание может вызвать повреждение рулевого управления.

Мотоциклетный руль используется для поворотов на ходу. Если подать на себя правую руку, а от себя – левую, машина повернет вправо. Если подать на себя левую руку, а от себя – правую, машина повернет влево. Для остановки нажмите рычаг тормоза, расположенный на левой рукоятке руля.

Мотоциклетный руль подпружинен, за счет чего он автоматически возвращается в центральное положение. В этом положении тормоза полностью отключены. При движении по прямой руль должен находиться именно в таком положении. Медленно поворачивайте ручку акселератора пока машина не тронется.

На поворотах заднюю часть машины заносит центробежной силой. Будьте осторожны во избежание столкновений с людьми или объектами. Совершите несколько малых поворотов. Между поворотами удерживайте руль по центру. Пользование тормозами в поворотах приводит к их излишнему перегреву и преждевременному износу.

ВНИМАНИЕ

Не совершайте резких поворотов, особенно на больших скоростях или на тяжело нагруженной машине, машина может перевернуться. Перед поворотом сбрасывайте скорость. Не делайте резких торможений.

ВНИМАНИЕ

На повороте задняя часть машины движется в сторону, противоположную направлению поворота. Будьте осторожны, чтобы не удариться на повороте задней частью об человека или препятствие! Возможны серьезные повреждения или травмы!

ВНИМАНИЕ

В зависимости от температуры окружающей среды и условий эксплуатации владелец транспортного средства обязан сам следить за температурой двигателя и моторного отсека и в случае превышения температуры принудительно включать охлаждение!

Невнимательное отслеживание температуры может привести к выходу из строя двигателя, повреждение корпуса, тормозной системы и других элементов вездехода TINGER.

СТОЯНКА

После того, как вы поставили снегоболотоход на место стоянки, заглушите двигатель при помощи рычага коробки передач переведите трансмиссию в режим низшей передачи.

СТОЯНКА НА УКЛОНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается стоянка снегоболотохода на склонах холмов и на других наклонных поверхностях. При стоянке на склоне холма и на ином уклоне снегоболотоход может самопроизвольно скатиться вниз, вызвав аварию.

АКСЕССУАРЫ И ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА

Аксессуары

Аксессуары могут повлиять на управляемость снегоболотохода. Обдумывая покупку аксессуара или используя его, имейте в виду следующее:

- Пользуйтесь исключительно аксессуарами, предназначенными для вашего снегоболотохода. У дилера компании Tinger можно приобрести множество фирменных аксессуаров. В продаже встречаются также аксессуары других производителей. Однако компания Tinger не в состоянии выполнить тестирование всех аксессуаров сторонних производителей, поэтому об их качестве и совместимости с вашим снегоболотоходом ничего не известно. Пользуйтесь только оригинальными аксессуарами компании Tinger, а также изделиями, аналогичными по устройству и качеству изготовления.
- Аксессуары должны быть правильно установлены и надежно закреплены на снегоболотоходе. Если дополнительное оборудование сместится или самопроизвольно демонтируется во время поездки, вы можете потерять контроль над снегоболотоходом.
- Не устанавливайте аксессуары, которые могут помешать управлению снегоболотоходом. Среди неполного перечня недопустимых аксессуаров отметим тяжелые или громоздкие изделия, устанавливаемые на руле и препятствующие управлению, а также предметы, ограничивающие видимость и обзорность.
- Будьте особенно осторожны, управляя снегоболотоходом с установленным дополнительным оборудованием. Характер движения снегоболотохода может измениться из-за установки аксессуаров.

ЗАГРУЗКА

Перевозимый груз или прицеп могут повлиять на стабильность и управляемость снегоболотохода.

При перевозке багажа и буксировке прицепа пользуйтесь здравым смыслом и трезвым расчетом. Помните следующее:

- Не превышайте максимальную разрешенную грузоподъемность (500 кг). Перегруженный снегоболотоход теряет устойчивость.
- Не превышайте максимальной нагрузки на буксировочный крюк. Вы можете измерить нагрузку от дышла прицепа при помощи безмена. Закрепите безмен на дышле прицепа. Перемещая груз в прицепе, добейтесь рекомендуемой нагрузки на конце дышла. Нагрузка на буксировочный крюк должна учитываться при подсчете максимального веса снегоболотохода для перевозки и буксировки прицепа.
- По возможности разместите перевозимый груз как можно ближе к центру снегоболотохода.
- Надежно зафиксируйте груз на багажнике. Обеспечьте невозможность смещения груза, перевозимого в прицепе. ненадежно закрепленный груз может стать причиной аварии.
- Проследите, чтобы груз не препятствовал управлению снегоболотоходом и не ухудшал видимость и обзорность.
- Скорость движения с грузом должна быть меньше, чем без него. Чем больше груз, тем меньше скорость. Вне зависимости от условий движения рекомендуем при перевозке тяжелых грузов или буксировке прицепа включать низшую передачу.
- Предусмотрите увеличение тормозного пути. Чем тяжелее машина, тем больше тормозной путь.
- Избегайте крутых поворотов или, по крайней мере, выполняйте их на минимальной скорости.
- Старайтесь не ездить с грузом или прицепом по холмам и неровной местности. Тщательно выбирайте маршрут движения. Увеличение веса снегоболотохода ведет к ухудшению его управляемости и устойчивости.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не превышайте максимально допустимую грузоподъемность снегоболотохода. Перегрузка снегоболотохода или неправильное использование прицепа отрицательно влияет на управляемость, что может привести к аварии. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен на снегоболотоходе. Перевозя грузы или буксируя прицеп, снизьте скорость. Предусмотрите увеличение тормозного пути.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В вес груза включают вес находящихся в машине людей, груза, топлива и всех аксессуаров. Разрешенный вес пассажиров и груза уменьшается за счет наличия аксессуаров. Если машина оборудована какими-либо аксессуарами, нагрузка должна быть снижена на величину общего веса аксессуаров.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Перед началом эксплуатации снегоболотохода проверьте показатели, приведенные в таблице.

Показатели	Операции
Топливо	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте уровень топлива в топливном баке. При необходимости долейте рекомендуемый тип топлива.• Проверьте топливопроводы на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.
Моторное масло	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте уровень масла и при необходимости добавьте до рекомендуемого уровня.• Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность.
Трансмиссионное масло	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность.
Охлаждающая жидкость	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и, при необходимости, долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость до указанного уровня.• Проверьте систему охлаждения двигателя на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.
Тормоз	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте работоспособность. Если привод слишком легкий или «ватный», обратитесь к дилеру компании Tinger для прокачки гидравлической системы.• Проверьте износ тормозных колодок, при необходимости замените их.• Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и, при необходимости, долейте рекомендуемую жидкость до указанного уровня. DOT 4• Проверьте гидравлическую систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.
Цепи	Провисание цепи (т.е. свободный ход от верхнего положения до нижнего) без нагрузки должно быть примерно 15-20 мм.

Рулевая система	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте работоспособность. Если привод слишком легкий или «ватный», обратитесь к дилеру компании Tinger для прокачки гидравлической системы. • Проверьте износ тормозных колодок, при необходимости замените их. • Проверьте уровень тормозной жидкости в бачках, при необходимости долейте рекомендуемую тормозную жидкость до указанного уровня. • Проверьте гидравлическую систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.
Рычаг акселератора	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте трос и элементы органов управления. • Убедитесь, что трос легко перемещается, при необходимости устраните неисправность.
Тросы управления КПП	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте.
Гусеницы	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте состояние гусениц, при необходимости замените. • Проверьте натяжение гусениц, не провисают ли они. • У правильно натянутой гусеницы расстояние между витками пружины натяжника – 2-3мм. • Проверьте наличие обледенения подвески. Если оно присутствует удалите лед и снег скребком.
Крепежные элементы шасси	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом.
Приборы освещения, переключатели	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед каждой эксплуатацией снегоболотохода проверьте его состояние и исправность его механизмов. Выполняйте все инструкции по проверке и обслуживанию снегоболотохода, соблюдая регламент, приведенный в Руководстве по эксплуатации. В противном случае возрастает вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Не переливайте топливный бачок. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может начать вытекать из бака.*
- *Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм. Рекомендуем вытереть вытекшее топливо.*
- *Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.*

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень охлаждающей жидкости должен проверяться на холодном двигателе, поскольку данный уровень меняется в зависимости от температуры двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора. В противном случае вы можете получить ожоги от выплеснувшейся жидкости или пара под давлением. При открывании пробки радиатора накрывайте ее куском плотной ветоши. Перед снятием пробки стравите излишки давления.

Рулевое управление и тормоза

- Убедитесь в отсутствии свободного хода тормозной ручки тормоза. При обнаружении свободного хода обратитесь к официальному дилеру Tinger для проверки тормозной системы.
- Проверьте работу тормозной ручки. Она должна перемещаться плавно и упруго. В противном случае обратитесь к официальному дилеру Tinger для проверки тормозной системы.
- Проверьте свободный ход при повороте руля влево или вправо. При обнаружении свободного хода обратитесь к официальному дилеру Tinger для проверки системы управления.

- Проверьте работу рулевого управления. При повороте руля влево или вправо вы должны ощущать упругие перемещения. В противном случае обратитесь к официальному дилеру Tinger для проверки рулевой системы.

Утечки тормозной жидкости

Проверьте соединения шлангов или расширительный бачок на наличие утечек тормозной жидкости. Задействуйте тормозную систему приблизительно на одну минуту. Если при нажатии на тормозную жидкость она двигается медленно, то, вероятно, в тормозной системе есть утечка. Если в тормозной системе есть утечки, обратитесь к официальному дилеру компании Tinger для устранения неисправности.

Работа тормозов

Начав движение, затормозите на малой скорости, чтобы убедиться в исправности тормозов. Если тормоза не обеспечивают надежного торможения снегоболотохода, проверьте степень износа тормозных накладок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно проверяйте тормоза перед началом каждой поездки. При обнаружении любых проблем, касающихся тормозной системы, а также при снижении эффективности торможения запрещается пользование снегоболотоходом, так как это может привести к несчастному случаю. Если проблема не может быть устранена регулировкой в соответствии с процедурами, изложенными в данном Руководстве, обратитесь к дилеру Tinger для устранения неисправности.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ МЕЛКИХ НЕПОЛАДОК

Владелец транспортного средства несёт ответственность за безопасность его эксплуатации. Периодический осмотр, регулировка и смазка способствуют сохранению безопасности и надёжности снегоболотохода. Наиболее важные моменты, касающиеся проверки, регулировки и смазки приведены на следующих страницах. Интервалы, приведённые в таблице периодического обслуживания и смазки, должны рассматриваться лишь как общие рекомендации, соответствующие обычным условиям эксплуатации. Однако В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КЛИМАТА, ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОЖЕТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ СОКРАЩЕНИЕ МЕЖСЕРВИСНЫХ ИНТЕРВАЛОВ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выполняйте обслуживание двигателя во время его работы. В подвижные элементы механизмов может попасть одежда или части тела, что приведет к травмам. Электросистема может стать причиной поражения током или пожара. Перед выполнением техобслуживания остановите двигатель (если только инструкции не предусматривают выполнение операции при работающем двигателе). Если вы не можете выполнить техническое обслуживание самостоятельно, обратитесь к официальному дилеру компании Tinger.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рекомендуем модернизировать снегоболотоход установкой дополнительного оборудования, не предназначенного для данной модели. Такого рода модернизация может стать причиной изменения характеристик управления, которые в свою очередь приведут к несчастному случаю. Все узлы, детали и аксессуары, устанавливаемые на снегоболотоход, должны быть подлинными изделиями компании Tinger или продуктами эквивалентного качества, предназначенными именно для данной модели. Они должны устанавливаться и использоваться в соответствии с инструкциями. Если у вас возникли вопросы, проконсультируйтесь у официального дилера компании Tinger.

Таблица периодического обслуживания и смазки есть в сервисной книжке

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Уровень моторного масла должен проверяться перед каждой поездкой. Кроме того, масло и масляный фильтр должны заменяться в указанные в таблице периодического обслуживания и смазки интервалы.

Для проверки уровня моторного масла

1. Поставьте снегоболотоход на ровную горизонтальную площадку.
2. Проверяйте уровень моторного масла на холодном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если двигатель был запущен до момента проверки уровня масла, прогрейте двигатель до рабочей температуры. После этого подождите как минимум 10 минут, пока масло будет осаждаться. Теперь показания уровня масла будут достоверными.

3. Вытащите масляный щуп и протрите его чистой тканью.
4. Вставьте до упора масляный щуп в отверстие маслоналивной горловины и извлеките его снова для проверки уровня масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень моторного масла должен находиться между отметками минимального и максимального уровней.

5. Если уровень моторного масла находится ниже отметки минимального уровня, добавьте необходимое количество рекомендованного масла.
6. Вставьте до упора масляный щуп в отверстие маслоналивной горловины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что уровень моторного масла соответствует рекомендуемому. В противном случае двигатель может получить серьезные повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Объем масла необходимого для замены 2,5 литра
Рекомендованное масло – полусинтетическое ESSO 10W40.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

Для проверки уровня трансмиссионного масла:

1. Поставьте снегоболотоход на ровную горизонтальную площадку.
2. Проверьте уровень трансмиссионного масла на холодном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

3. Вытащите масляный щуп и протрите его чистой тканью.
4. Вставьте до упора масляный щуп в отверстие маслоналивной горловины и извлеките его снова для проверки уровня масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень трансмиссионного масла должен находиться между отметками минимального и максимального уровней.

5. Если уровень трансмиссионного масла находится ниже отметки минимального уровня, добавьте необходимое количество рекомендованного масла.
6. Вставьте до упора масляный щуп в отверстие маслоналивной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Объем масла необходимого для замены 1,5 литра. Рекомендованное масло – 80 W 90 HYPOY-C.

Не переполняйте. При переполнении масло может выдавливаться через вентиляционное отверстие, загрязняя тормозные колодки, что может привести к сбою тормозной системы и рулевого управления.

ЖИДКОСТЬ

Уровень охлаждающей жидкости должен проверяться перед каждой поездкой. Кроме того, охлаждающая жидкость подлежит замене в указанные в таблице периодического обслуживания и смазки интервалы

Для проверки уровня охлаждающей жидкости

1. Поставьте снегоболотоход на ровную горизонтальную площадку

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень охлаждающей жидкости должен проверяться на холодном двигателе, поскольку данный уровень меняется в зависимости от температуры двигателя.

2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками минимального и максимального уровней.

3. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже минимальной отметки, долейте до отметки максимального уровня и закройте крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Если охлаждающая жидкость недоступна, используйте дистиллированную воду или мягкую водопроводную воду. Не используйте жёсткую или солёную воду, поскольку она вредна для двигателя.*
- *Если вместо охлаждающей жидкости была использована вода, замените её на охлаждающую жидкость при первой возможности, поскольку при использовании воды двигатель не охлаждается в достаточной степени и система охлаждения подвержена коррозии и риску замораживания.*
- *При добавлении воды в охлаждающую жидкость как можно скорее обратитесь к дилеру компании Tinger для проверки относительного содержания антифриза в охлаждающей жидкости, иначе её эффективность будет снижена.*

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вентилятор системы охлаждения включается и выключается автоматически в зависимости от температуры охлаждающей жидкости в радиаторе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора. В противном случае вы можете получить ожоги от выплеснувшейся жидкости или пара под давлением. При открывании пробки радиатора накрывайте ее куском плотной ветоши. Перед тем как снять пробку, стравите излишки давления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При обнаружении утечек охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру компании TINGER для проверки системы охлаждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Если охлаждающая жидкость недоступна, используйте дистиллированную воду или мягкую водопроводную воду. Не используйте жёсткую или солёную воду, поскольку она вредна для двигателя.*
- *Если вместо охлаждающей жидкости была использована вода, замените её на охлаждающую жидкость при первой возможности, поскольку при использовании воды двигатель не охлаждается в достаточной степени и система охлаждения подвержена коррозии и риску замораживания.*
- *При добавлении воды в охлаждающую жидкость как можно скорее обратитесь к дилеру компании TINGER для проверки относительного содержания антифриза в охлаждающей жидкости, иначе её эффективность будет снижена.*

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пропорция смешивания антифриза с водой: 1:1

Рекомендуемый антифриз: высококачественный этиленгликолевый антифриз, содержащий противокоррозионные ингибиторы для двигателей из алюминиевых сплавов

Объём охлаждающей жидкости: емкость радиатора (включая все шланги): 10 литров.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Двигатели CHERY SQR372 оснащены мощным плотным бумажным воздушным фильтром, окружающим цилиндрический сердечник. Чистить фильтр не рекомендуется, грязный фильтр следует заменить.



ВНИМАНИЕ

Эксплуатация на песке и пыльных дорогах может привести к засасыванию абразивных частиц в моторный отсек и, как следствие, выходу из строя фильтров цепей и тормозной системы, а также нанести существенный вред двигателю.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Все модели TINGER оснащены линейным топливным фильтром. Фильтр расположен в бензопроводе рядом с бензобаком.

Заменяйте топливный фильтр каждые 200 часов эксплуатации или раз в год. Для этого ослабьте крепеж узкой отверткой и снимите с фильтра резиновые топливные шланги. Установите новый фильтр стрелкой к двигателю. Затяните крепеж. Запустите двигатель и проверьте на предмет утечек.

СМАЗКА ЭЛЕМЕНТОВ ПОДВЕСКИ

ВНИМАНИЕ

Завод-изготовитель рекомендует смазывать опорные, поддерживающие и натяжные катки через каждые 20 часов эксплуатации. Либо после каждого форсирования водных препятствий. (Смазка на основе лития (общего назначения))

ТОРМОЗА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Движение на снегоболотоходе с неправильно обслуженными или плохо отрегулированными тормозами и рулевым управлением может привести к ухудшению торможения и поворачиваемости, что может закончиться аварией.

После обслуживания:

- Убедитесь в плавности работы тормозов и правильности значений свободного хода тормозного рычага, а также рулевого управления.
- Убедитесь, что тормоза не «прихватывают».
- Убедитесь, что тормоза не «мягкие». При попадании воздуха в систему она должна быть прокачана.
- Замена элементов тормозных механизмов требует профессиональных знаний. Эта работа должна выполняться специалистами официального дилера компании TINGER.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Данная модель укомплектована аккумуляторной батареей герметичного типа (MF), не требующей никакого обслуживания. Проверка электролита или долив дистиллированной воды не требуются. Проверьте и, при необходимости, затяните клеммы аккумуляторной батареи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь разбирать уплотнения элементов аккумуляторной батареи, поскольку это приведёт к необратимому повреждению батареи. Электролит ядовит и опасен, поскольку он содержит серную кислоту, вызывающую серьёзные ожоги. Избегайте контакта электролита с кожей, глазами или одеждой. Работайте вблизи аккумуляторной батареи только в защитных очках.

ПРИ ВНЕШНЕЙ ТРАВМЕ: промойте поражённое место водой. ПРИ ВНУТРЕННЕЙ ТРАВМЕ: выпейте большое количество воды или молока. Потом примите молоко с магниезией, взбитыми яйцами или растительным маслом. Незамедлительно обратитесь к врачу. ПРИ ПОРАЖЕНИИ ГЛАЗ: Промывайте глаза водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь к врачу. Из аккумуляторной батареи выходят взрывоопасные газы. Держите её в отдалении от искр, пламени, сигарет или иных вероятных источников возгорания. Заряжайте батарею и работайте с ней только в хорошо вентилируемом помещении. ХРАНИТЕ БЕНЗИН В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

Для хранения аккумуляторной батареи

1. Если транспортное средство не используется более месяца, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите её и поместите в прохладное сухое место.
2. Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте её состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для установки аккумуляторной батареи убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Всегда храните аккумуляторную батарею заряженной. Хранение разряженной аккумуляторной батареи может привести к её полному разрушению.*
- *Для зарядки герметизированных аккумуляторных батарей (MF) требуются специальные зарядные устройства (постоянного напряжения). Использование обычного зарядного устройств повредит аккумуляторную батарею. Если у вас нет возможности воспользоваться зарядным устройством для герметизированных аккумуляторных батарей (MF), обратитесь к официальному дилеру компании Tinger для зарядки аккумуляторной батареи.*

ЦЕПИ

Осуществляйте смазку цепей.

Внимание

- *Если цепь перетянута, то: в десятки раз увеличивается износ зубьев (они ломаются). Возможен обрыв цепи.*
- *Если цепь сильно провисла – увеличивается износ зубьев. Возможен соскок цепи со звезды.*

ЛЕБЕДКА

Внимание

Чтобы увеличить тяговое усилие лебедки, пользуйтесь специальным роликовым блоком, который уменьшит усилие на лебедку в 2 раза.

ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ

При долгих путешествиях или поездках в удаленные районы обязательно следует иметь с собой:

- Аптечку первой помощи
- Набор средств для выживания
- Защитную одежду и обувь
- Водостойкие спички
- Свечи
- Сигнальные ракеты
- Средства связи
- Достаточный запас топлива в водонепроницаемых канистрах
- Огнетушитель
- Основные механические инструменты и набор запчастей для TINGER

Прежде чем отправлять в удаленный район проведите полный осмотр, настройку и смазку, как описано в данном руководстве. Отправляйтесь в путь, только если ваш вездеход находится в хорошем состоянии.

Сообщите кому-нибудь о вашем отъезде, примерном времени возвращения и маршруте для предоставления вам помощи в случае необходимости. Не отправляйтесь в удаленный район в одиночку.

Оборудование и запасы следует отбирать с учетом климатических и погодных условий.

Находясь в удаленном районе, не забывайте о правилах безопасного вождения. Избегайте местностей, которые могут оказаться непреодолимыми.

ВОЖДЕНИЕ ПО НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ

Нахождение машины под углом (при движении по склону или по сильно пересеченной местности) влияет на уровень масла в двигателе.

Если уровень масла падает ниже входного отверстия масляного насоса, возможно повреждение двигателя из-за недостаточной смазки. Во избежание этого:

- Не следует длительно продвигаться под углом больше 30 градусов в любом направлении.
- Убедитесь, что уровень масла находится рядом с отметкой "full" (но не переполняйте двигатель).

Двигателю может также не хватать топлива при избыточном угле наклона. При этом двигатель может работать неровно, что может привести к потере контроля над вездеходом и его переворачиванию. Для предотвращения этого не эксплуатируйте вездеход на склонах с углом наклона более 30 градусов.

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ



ВНИМАНИЕ

При движении по склону ни в коем случае резко не разгоняйтесь и не тормозите, иначе машина может перевернуться.

Не пытайтесь развернуть вездеход на крутом склоне, иначе он может перевернуться.

 **ВНИМАНИЕ**

Эксплуатация в высокой и густой траве может привести к наматыванию ее на подвижные элементы подвески и приводного барабана, что может привести к выходу узлов из строя, осуществляйте внешний осмотр и своевременно удаляйте намотанную траву.

На склоне медленно набирайте скорость, чтобы не утратить сцепления с почвой. Если это произойдет, примените прерывистое торможение. Позвольте машине спуститься до подножья склона, осторожно отпуская тормоза.

Старайтесь избегать крутых склонов. Если избежать этого невозможно, подготовьте пассажиров к тому, что им придется сместиться вперед или сойти, чтобы вездеход не перевернулся.

 **ВНИМАНИЕ**

Эксплуатация на песке и пыльных дорогах может привести к засасыванию абразивных частиц в моторный отсек и, как следствие, приведет к выходу из строя тормозной системы, а также нанести существенный вред двигателю.

СПУСК ПО СКЛОНУ

Старайтесь приблизиться к вершине холма, чтобы снизить вероятность сползания по склону. Плавно нажимайте на тормоза, чтобы контролировать скорость спуска. Не выжимайте тормоза до упора. При резком торможении машина может перевернуться через передний или задний борт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вместо тормозов при спуске можно использовать торможение двигателем. Включите низкую передачу и поддерживайте минимальную скорость, необходимую для срабатывания сцепления.

Старайтесь избегать крутых склонов. Если избежать этого невозможно, подготовьте пассажиров к тому, что им придется сместиться назад или сойти, чтобы вездеход не перевернулся.

ДВИЖЕНИЕ ПО БОКОВОМУ ОТКОСУ

Не следует двигаться по склону вдоль него – это увеличивает вероятность переворачивания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Продолжительное движение вдоль склона может повредить двигатель

Движение вдоль склона требует частого применения тормозов для коррекции положения машины, стремящейся съехать вниз. Это приводит к перегреву тормозной системы или износу тормозов, а также увеличивается вероятность съема гусениц и приводит к увеличению нагрузки на элементы подвески, что может привести к выходу ее из строя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЗДЕХОДА НА ВОДЕ



ВНИМАНИЕ

Вездеход TINGER может утонуть при заполнении его водой. Если вода начала проникать вовнутрь, немедленно направьте машину к ближайшему берегу. Будьте готовы покинуть вездеход, если он заполнится водой до того, как вы достигнете берега. Будьте особенно осторожны в воде с нагруженным вездеходом (пассажирами и/или грузом). Соблюдайте требования по загрузке.

ВНИМАНИЕ

Вездеход TINGER является техническим средством, эксплуатирующимся в условиях внедорожья, поэтому сальники, герметизирующие корпус и другие элементы конструкции, подвержены износу и деформации.

ООО «Тингер» рекомендует перед каждым спуском на воду проверять герметичность корпуса и наличие протечек. В случае обнаружения выход на воду ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

ВНИМАНИЕ

При установке дополнительного оборудования увеличивается риск протечек в связи с появлением технологических отверстий для установки оборудования. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!

ВНИМАНИЕ

Не допускается эксплуатация вездехода с водой во внутренней части корпуса, попадание воды на элементы трансмиссии, подшипники и вариаторный узел может привести к выходу из строя данных узлов.

ВНИМАНИЕ

НЕ следует пускать TINGER по воде с установленным отвалом для снега. Увеличенный вес спереди из-за отвала для снега или смещение центра тяжести наверх снижают устойчивость вездехода, отчего он может опрокинуться, повредив или утопив пассажиров и водителя.

Если вы планируете эксплуатировать вездеход TINGER на воде, то вам необходимо соблюдать следующие условия:

1. Не заезжайте в воду на переполненном вездеходе.
2. В воде не пользуйтесь привязными ремнями и другими средствами, ограничивающими свободу движений. В случае опасности вы и ваши пассажиры должны быть в состоянии быстро покинуть вездеход.
3. Не старайтесь преодолеть большие пространства воды. Оставайтесь вблизи берега, чтобы можно было быстро выбраться из воды в случае опасности.
4. Не пытайтесь преодолевать места с сильным течением. Избегайте двигаться по воде при сильном ветре.
5. Будьте особенно осторожны при эксплуатации TINGER в холодной воде. Если машина опрокинется или застрянет, холодная вода резко уменьшит ваши шансы на выживание.
6. Будьте готовы сместить груз и пассажиров так, чтобы обеспечить наилучшую плавучесть.
7. Будьте внимательны к подводным объектам, которые могут спровоцировать переворачивание вездехода.

ПРЕЖДЕ чем зайти в воду, примите следующие меры предосторожности:

1. Все пассажиры при передвижении по воде должны носить спасжилеты.
2. В машине должны иметься весло и ведро для вычерпывания воды. Рекомендуется также иметь дополнительную трюмную помпу TINGER, которую можно приобрести у дилера TINGER.
3. Осмотрите нижнюю часть машины на предмет повреждений или отверстий, через которые может проникнуть вода.

ПОГРУЖЕНИЕ В ВОДУ

ВНИМАНИЕ

В месте вхождения берег должен быть свободен от камней, топляка и других препятствий. По возможности съезжайте в воду по плавному спуску. Когда гусеницы уйдут под воду, но до потери контакта с землей, остановитесь и убедитесь в отсутствии протечек.

При наличии протечек вернитесь на берег. Просушите машину и устраните причину протечки, прежде чем возвращаться в воду.

Старайтесь не погружать машину глубже бампера, иначе вода может залить салон сверху.

ВЫХОД ИЗ ВОДЫ

Для выхода из воды выберите относительно плоское место, свободное от камней, топляка и других препятствий. Направьте вездеход таким образом, чтобы обе гусеницы одновременно вышли из воды. Медленно набирайте скорость, пока вездеход полностью не выйдет из воды.

ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При зимней эксплуатации выполняйте следующие меры предосторожности:

- Полностью зарядите аккумулятор
- Используйте рекомендованное зимнее масло
- Не позволяйте скапливаться воде или снегу на элементах подвески. Снег может растаять по дороге, собраться внизу корпуса и замерзнуть вокруг гусеницы и элементов подвески, лишая машину возможности двигаться.
- Держите машину в помещении или под укрытием.
- Не уезжайте в удаленные районы в одиночку. Сообщите свой маршрут и примерное время возвращения кому-либо, кто сможет организовать помощь, если вы не вернетесь в назначенное время.

ДВИЖЕНИЕ ПО ЛЬДУ

ВНИМАНИЕ

Движение по льду на вездеходе TINGER опасно. Будьте предельно осторожны. Падение в холодную воду уменьшает шансы на выживание. Защитная одежда, типа водозащитного костюма, существенно снижает силу воздействия холодной воды.

Прежде чем начинать движение по льду:

- Проверьте толщину и состояние льда.
- Примите все меры предосторожности.

Если машина провалится под лед, она останется на плаву, если корпус не протекает, сливные пробки на месте и вода не попадает через какие-либо отверстия в корпусе. Однако машина может опрокинуться, особенно если груз не сбалансирован. Будьте готовы переместить пассажиров для восстановления равновесия.

Возвращение на безопасный лед зависит от различных условий и опыта водителя. Следите, чтобы вода не попала внутрь корпуса.

- Сбалансируйте расположение груза и пассажиров.
- Постарайтесь, чтобы все отверстия (воздуховоды и пр.) оставались над водой.
- Включите трюмный насос.
- Вытяните машину лебедкой.
- Старайтесь не заезжать на лед одной стороной, так как через другой борт вода может залиться внутрь.
- Избегайте делать повороты.
- Разбейте тонкий лед вокруг машины веслом до прочного льда, на который машина сможет взобраться.
- Следите за течениями, которые могут утянуть машину под лед.

Если вам не удастся выбраться обратно на лед или на сушу, оставайтесь на месте и ждите помощи. Это может оказаться безопаснее, чем выводить машину на тонкий лед.